

manufacturing

Bombardier Trapaga fabricará 10 convertidores

> FERROCARRIL

■ Bombardier ha firmado un contrato con el operador ferroviario con sede en Luxemburgo CFL Cargo para el suministro de 10 locomotoras 'Traxx', cuyos convertidores de tracción se producirán en la fábrica que la canadiense tiene en Trápaga (Bizkaia).

En esta planta también se realiza la gestión del proyecto operativo, que cubre desde la selección de proveedores y acopios hasta las pruebas finales y envío de los convertidores, pasando por las fases intermedias de suministros, fabricación, pruebas e inspecciones finales. Entre los convertidores de alta potencia para la plataforma de locomotoras 'Traxx' destacan los de AC3, de 1 y 2 sistemas para corriente alterna; los DC3 para alimentación de corriente continua, como los MS2, y los modernos MS3.

Actualmente, el centro de Trápaga también fabrica los convertidores para las 17 locomotoras duales 'ALP45-DPT4' para Nueva Jersey y los destinados a la modernización de la flota de 'LKAB Iore', en las minas del norte de Suecia. "Las nuevas locomotoras suponen un avance destacado en el transporte de mercancías por ferrocarril en Europa, ya que permitirán realizar trayectos transfronterizos sin escalas desde Europa Central hasta Francia", dice Bombardier.

En concreto, podrán operar en Luxemburgo, Alemania, Polonia, Austria, Bélgica y Francia, y algunas estarán equipadas con 'Last Mile', para operar en terminales y zonas no electrificadas. Hasta ahora, más de 2.000 de estas locomotoras están funcionando en 20 países. [EE]



El proyecto, ideado hace más de un año, ha abierto sus puertas en plena pandemia.

Nace Gobecam, una distribuidora de material eléctrico y robots

La firma de Azpeitia se posiciona como almacenista diferenciado

> ELECTRICIDAD

■ En una época en la que, por desgracia, el cierre de las empresas es la más común de las noticias, Gobecam, con sede en Azpeitia, ha decidido abrir sus puertas y hacer realidad un proyecto que se venía ideando desde hace más de un año. Así, esta distribuidora de automatismos, robots y componentes eléctricos nace para dar soporte al mundo industrial y ofrecer un "servicio especialista a la medida de cada cliente", según destaca la gerente, Izaskun Suárez.

Gobecam pertenece al consorcio formado por la vizcaína Gobe-sa y la andaluza Elecma y tiene vinculación con empresas de ingeniería como OnOff Engineering o Sortegi Ingeniería Industrial, con la que comparte instalación. Esto posiciona a la firma guipuzcoana como almacenista diferenciado, ya que cuenta, además, con el respaldo de fabricantes lí-

deres del sector industrial como Siemens, ABB, Phoenix Contact o Kuka, entre otros muchos.

Gobecam, que dispone de una plantilla 100% técnica, trabaja en dos líneas de negocio: la del suministro de componentes eléctrico-industriales y la del suministro de robots y sus accesorios. "Trabajamos desde el inicio con nuestros clientes prescribiéndoles los materiales que necesitan", señala Suárez. Las soluciones que ofrece van desde la baja tensión, hasta la seguridad, procesos industriales, cuadros



fabricantes

Gobecam cuenta con el respaldo de empresas líderes como **Kuka, Siemens, ABB** o **Phoenix Contact**

eléctricos, comunicaciones industriales o robótica, esta última de la mano de Kuka.

El interés de esta al mostrarle el proyecto es lo que dio el último empujón a Gobecam para tener el valor de abrir sus puertas en plena pandemia. "Trabajar en sintonía con el fabricante y el cliente es un factor clave de éxito para este negocio", afirma la gerente, que señala que se ha puesto en marcha la nueva instalación en Azpeitia con "lo imprescindible", pero se ha realizado una "labor importante para estudiar la escalabilidad de la infraestructura pensando en crecer".

Gobecam trabaja con empresas vascas, tanto instaladoras, como integradoras y de mantenimiento. "Si no queremos que nos comparen por el precio, no podemos presentar ofertas con este único planteamiento, hay que ir más allá y en eso trabajamos", insiste la gerente.

[Ruth Gabilondo]

Electricidad

Relés de Artech, en un proyecto de la ESA

Los relés de altas prestaciones para aplicaciones críticas de Artech han sido incluidos en el Proyecto Déluge Ariane 6, de la Agencia Espacial Europea (ESA). Este sistema, compuesto por un conjunto de tuberías y válvulas que proyectan chorros de agua en diferentes lugares, es uno de los más críticos de las instalaciones suelo de la base de lanzamiento del nuevo vehículo; Además, los relés son los encargados de la protección acústica y térmica en cada lanzamiento del Ariane 6.

Sellado

Roxtec presenta su nueva tienda online

A partir de ahora, cualquiera podrá realizar su pedido de pasamuros para cables y tuberías de Roxtec en cualquier momento y desde cualquier lugar a través de su web. El usuario, mediante un simple registro, se convierte en un cliente E-Commerce y tiene acceso a toda las soluciones para hacer pedidos de forma sencilla y directa. Así, en el caso de que el cliente necesite ayuda a la hora de seleccionar el pasamuro adecuado podrá contactar con el personal especializado de Roxtec, a través del teléfono o chat.

Electrónica

La división Multimedia de Ikusi crea una 'joint venture' con Triax

Ikusi y Triax ha creado una sociedad conjunta con sede en Gipuzkoa, que aunará los conocimientos y desarrollo de ambas firmas para impulsar su liderazgo en recepción, tratamiento y distribución de señales de audio, video y datos. Para el director de la división Multimedia de Ikusi, Alfredo Juarranz, esta alianza es "un hito muy importante en nuestra estrategia hacia una plataforma digital personalizada de soluciones y servicios audiovisuales".

CAF suministrará 41 trenes para el proyecto de Myanmar Railways

■ La compañía Construcción y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) ha sido seleccionada por Mitsubishi Corporation para el diseño y suministro de 246 modernas unidades diésel-eléctricas (DEMU), como subcontratista dentro del contrato adjudicado a la multinacional nipona por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones de la República de la Unión de Myanmar.

El contrato abarca, por una parte, el suministro de 11 trenes de seis coches destinados al proyecto de mejora de la línea ferroviaria circular de Yangon y, por otra, el suministro de 30 trenes más, también compuestos por

seis coches, para el proyecto de mejora de la línea ferroviaria Yangon-Mandalay II.

El volumen de la operación con CAF supera los 500 millones de euros y está financiado a través de un préstamo internacional en yenes bajo un acuerdo firmado entre los gobiernos de Japón y Myanmar, cuya cobertura incluye no solo la parte de suministro de trenes, sino también la mejora integral de la infraestructura para ambas líneas, incluyendo la modernización de los sistemas de señalización, obras de vías y mejora de las estaciones. La primera línea, donde irán destinados 11 de los nuevos

trenes, denominada línea circular, recorre a lo largo de sus 46 km el centro de Yagon, la ciudad comercial más grande de Myanmar.

Por otro lado, los otros 30 trenes darán servicio en la línea Yangon-Mandalay, que une a través de sus 620 km la propia ciudad de Yangon con Naypyidaw, capital del país, y con Mandalay, segunda ciudad comercial, donde también se verá reducido significativamente el tiempo de viaje, una vez se haya finalizado el proyecto. Ambos proyectos son parte de los planes del Gobierno de Myanmar para mejorar la red de infraestructuras del país asiático.



Diseño de los trenes que se suministrarán al proyecto de Myanmar.

En los últimos años, el grupo guipuzcoano CAF ha consolidado una estrecha colaboración estratégica con Mitsubishi Corporation, desarrollando varios proyectos de gran éxito, algunos de los cuales ya están en operación. Entre ellos se

encuentran, por ejemplo, el suministro de material rodante para la Línea 1 LRT de Manila (Filipinas), el Metro de Estambul (Turquía) y la construcción de un sistema de transporte en la ciudad australiana de Canberra. [EE]